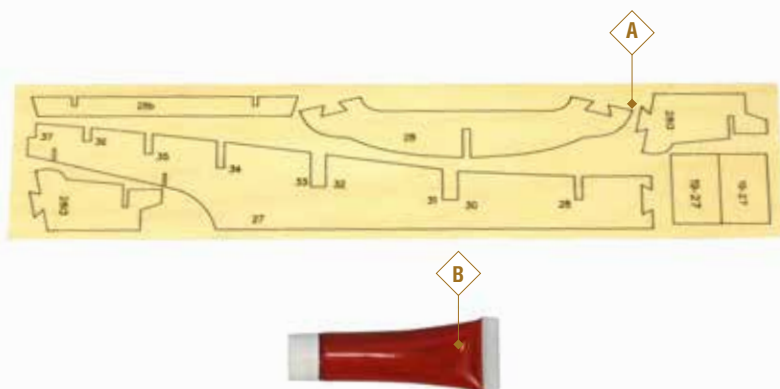


СБОРКА КОРПУСА И ГЛАВНОЙ БАШНИ

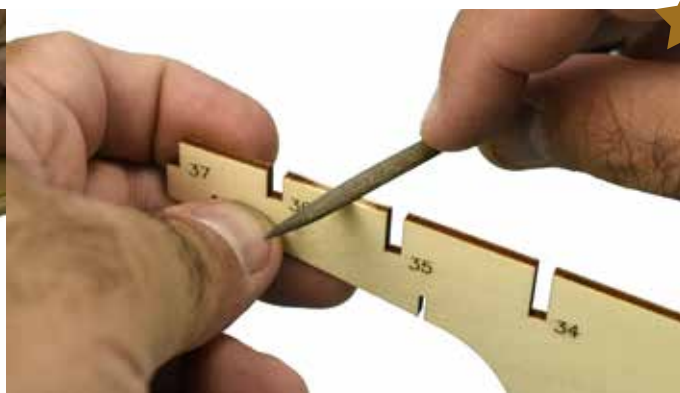
№ 11

ДЕТАЛИ, ПРИЛАГАЕМЫЕ К ДАННОМУ ВЫПУСКУ

- A. Заготовка из 3-миллиметровой фанеры с деталями силового набора корпуса
- B. Красная акриловая краска

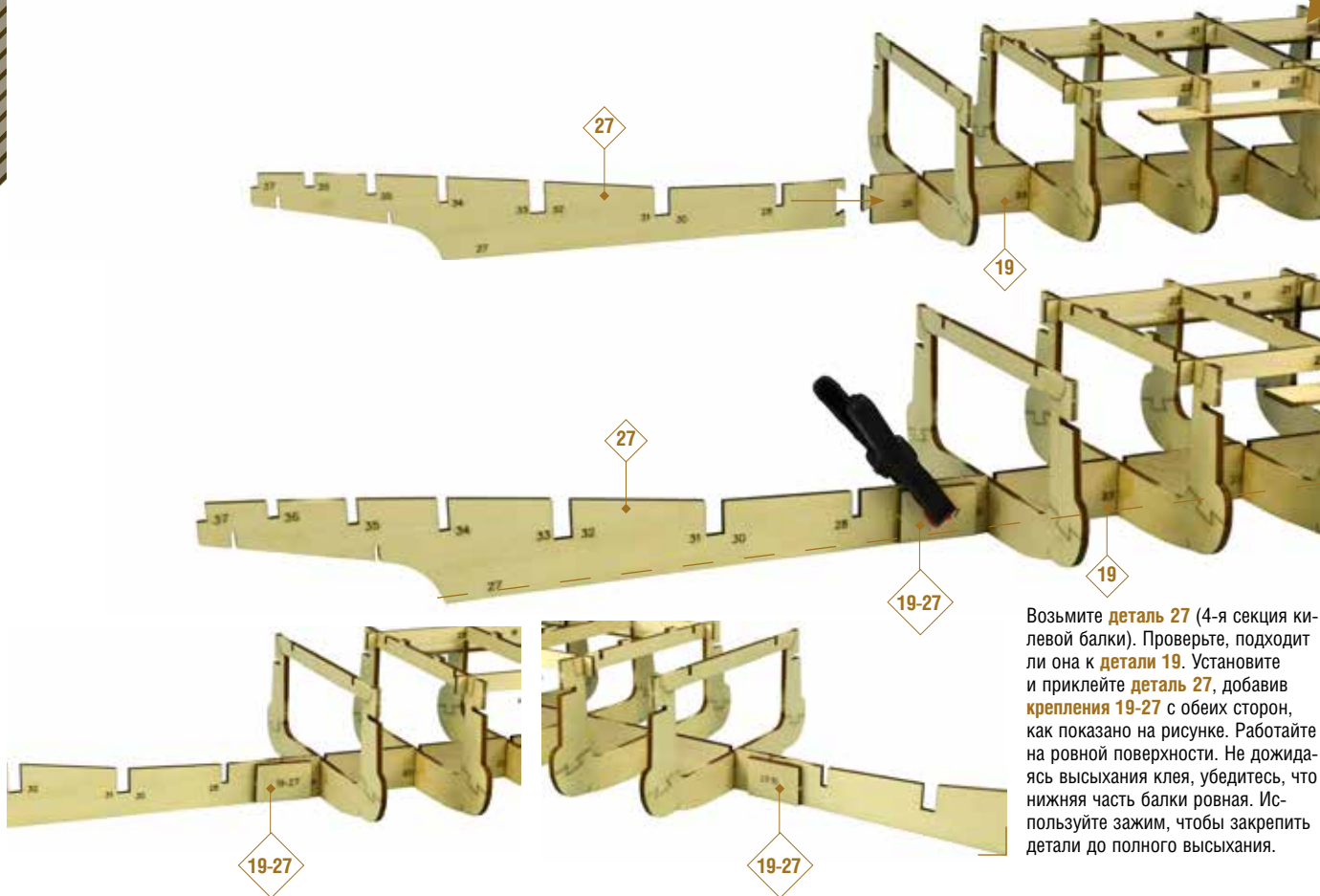


Приступаем к одиннадцатому этапу сборки модели линкора «Севастополь».



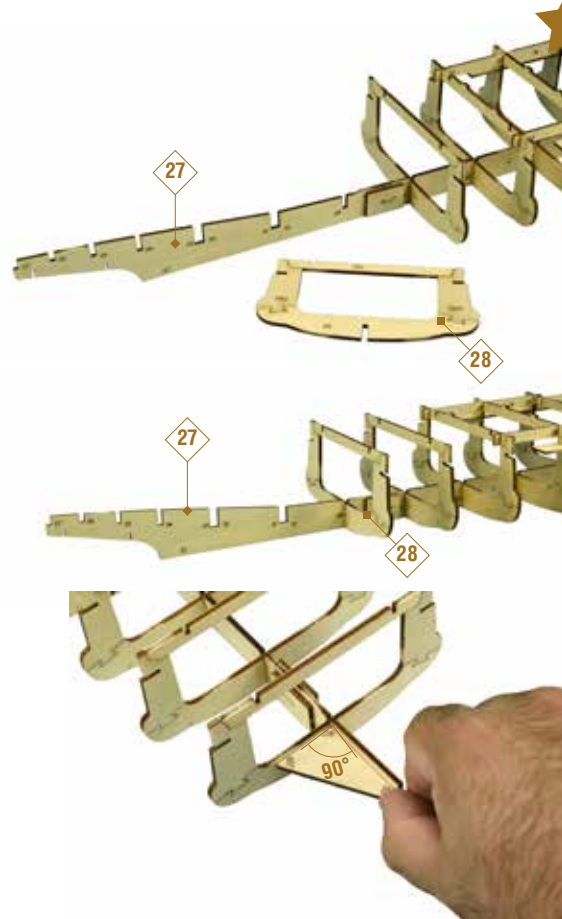
Сегодня мы начнем с добавления новых деталей к корпусу корабля. Используйте цанговый нож для извлечения деталей из фанерной заготовки и мелкозернистую наждачную бумагу или напильник для удаления шероховатостей в местах соединения деталей.

2

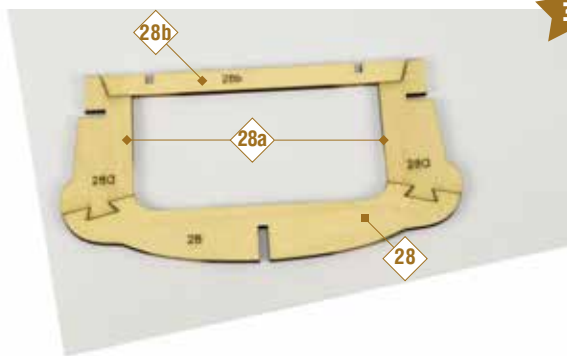


Возьмите **деталь 27** (4-я секция килевой балки). Проверьте, подходит ли она к **детали 19**. Установите и приклейте **деталь 27**, добавив **крепления 19-27** с обеих сторон, как показано на рисунке. Работайте на ровной поверхности. Не дожидаясь высыхания клея, убедитесь, что нижняя часть балки ровная. Используйте зажим, чтобы закрепить детали до полного высыхания.

4



3



Возьмите **детали 18, 28a и 28b**. Так же, как и на предыдущих этапах сборки, соберите и склейте их вместе, чтобы получился **14-й шпангоут**. Не забывайте работать на ровной поверхности, предварительно застелив ее бумагой.



Установите и приклейте **14-й шпангоут** на соответствующее ему место. Удостоверьтесь с помощью угольника, что шпангоут установлен под **углом 90°** к килевой балке. На этом мы закончим данный этап работы с корпусом модели.

5



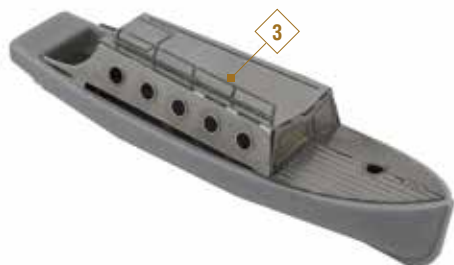
Сейчас мы продолжим работу с моторным катером №1. Возьмите моторный катер, над которым мы работали в №8, и детали, выполненные методом фототравления, полученные в №5.

6



Извлеките поручни (две детали №3). Используйте маленькие ножницы, чтобы вырезать места соединений, затем с помощью надфиля удалите остатки креплений.

7



Возьмите одну деталь №3. Установите три выступающих усика детали в боковое отверстие на крыше моторного катера, как показано на рисунке. Выполняйте это очень аккуратно, используя пинцет с плоскими губками.

8



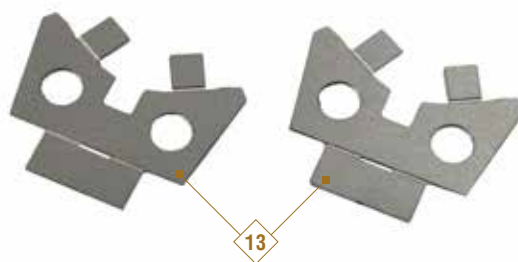
Приклейте деталь универсальным моментальным клеем с помощью аппликатора для клея или зубочистки. Капните маленькую каплю клея и распределите ее по месту соединения детали №3 и крыши катера. Убедитесь, что поручни плотно прижаты во время приклеивания к крыше.

9



Повторите эти действия со второй деталью №3, установив ее в прорези на крыше с противоположной стороны.

10



Извлеките из листа киль-блоки (детали №13). С помощью плоскогубцев загните края этих деталей под углом 90°, как показано на рисунке.

11

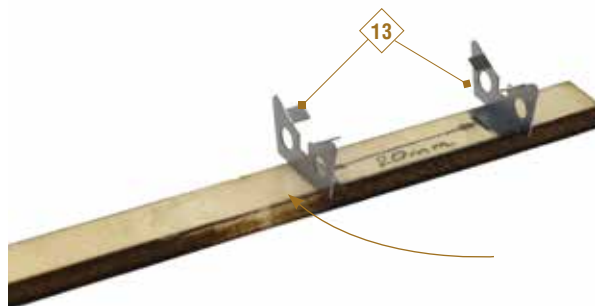


Воспользуйтесь советом, который облегчит работу с креплениями моторного катера и поможет приклеить их по одной линии. Возьмите небольшую дощечку (вы можете использовать ненужные остатки фанерных заготовок). Отметьте карандашом две точки на расстоянии **20 мм** друг от друга.

13



12



Приклейте двусторонний скотч поверх отмеченных точек (сделайте отметки еще раз на скотче, если он не прозрачный). Установите на скотч **детали №13**, как показано на рисунке.

14



Теперь, когда крепления для катера зафиксированы в правильном положении, можно без проблем приклеить на них корпус катера маленькими каплями универсального моментального клея, нанесенными на края **деталей №13**. Как только клей высохнет, осторожно отсоедините крепления от скотча. Имейте в виду, что соединение двусторонним скотчем очень прочное. Наш катер готов к дальнейшей работе.